**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

 **А Д М И Н И С Т Р А Ц И Я**

 **МАРКСОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

 **АЛЕКСАНДРОВСКОГО РАЙОНА**

 **ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

 от 23.06.2017 г. № 30-п

|  |  |
| --- | --- |
| Об утверждении Программы « Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Марксовский сельсовет Александровского района Оренбургской области на 2018-2028 годы» |  |

  В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом муниципального образования Марксовский сельсовет:

1. Утвердить Программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Марксовский сельсовет Александровского района Оренбургской области на 2018-2028 гг.» согласно приложения.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.
3. Постановление подлежит обнародованию в установленном порядке.
4. Постановление вступает в силу со дня его подписания.

Глава администрации С.М.Попов

Разослано: в дело, администрации Александровского района, прокурору района

УТВЕРЖДЕНО

 Глава администрации

 Марксовского сельсовета

 \_\_\_\_\_\_\_ С.М.Попов

 «23» июня 2017 г.

**ПРОГРАММА**

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры**

 **на территории муниципального образования Марксовский сельсовет Александровского района Оренбургской области**

 **на 2018 –2028 гг.»**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение к постановлению от 23.06.2017 г . № 30-п |

**ПАСПОРТ**

Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Марксовский сельсовет Александровского района Оренбургской области на 2018-2028 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Марксовский сельсовет Александровского района Оренбургской области на 2018-2028 годы» (далее – Программа)» |
| Заказчикпрограммы | Администрация муниципального образования Марксовский сельсовет Александровского района Оренбургской области |
| Исполнители программы | Администрация муниципального образования Марксовский сельсовет Александровского района Оренбургской области |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры с целью обеспечения охраны жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав законных интересов на безопасные условия движения на дорогах муниципального образования Марксовский сельсовет |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания сельского поселения; - профилактика дорожно-транспортного травматизма; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;- снижение транспортного риска.  |
| Сроки и этапы реализации программы | 2018 – 2028 годы |
| Объемы и источники финансирования программы  | Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования Марксовский сельсоветОбъем финансирования программы по годам составляет: * 2018 год – 418,0 тыс. руб.,
* 2019 год – 533,0 тыс. руб.,
* 2020 год – 503,0 тыс. руб.,
* 2021 год – 524,0 тыс. руб.,
* 2022 год – 434,0 тыс. руб.,
* 2023 год – 434,0 тыс. руб.,
* 2024 год – 435,0 тыс. руб.,
* 2025 год – 445,0 тыс. руб.,
* 2026 год – 445,0 тыс. руб.,
* 2027 год – 445,0 тыс. руб.,
* 2028 год - 445,0 тыс.руб.

  |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации программы к 2028 году предполагается:- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

**Введение**

 Одним из основополагающих условий развития муниципального образования является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования .

 Анализ и оценка социально- экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

-состояние транспортной инфраструктуры;

-эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры;

- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов предпринимательской деятельности.

Основными правовыми документами, для разработки Программы и определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации;

2.Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

**1. Характеристика сферы реализации Программы**

Муниципальное образование Марксовский сельсовет Александровского района Оренбургской области образовано Законом Оренбургской области от 31.07.2000 №597/150-ОЗ «Об образовании муниципального образования Александровский район Оренбургской области и установления его границ».

В состав муниципального образования Марксовский сельсовет входят пять сельских населённых пункта: пос. Марксовский, пос. Самарский, пос. Курский, пос. Энгельс и с. Дмитриевка .

Марксовский сельсовет граничит на северо- востоке с Добринским сельсоветом, на западе с Хортицким сельсоветом, на юго-западе с Ждановским сельсоветом, на северо-западе с Новомихайловским сельсоветом, на юго-востоке с Октябрьским районом.

Муниципальное образование занимает территорию площадью 34081,1 га, в том числе земли населенных пунктов в границах поселений -637,0 га; 33174,4 га **–** земли сельскохозяйственного назначения;174,5 га- земли лесного фонда; 95,2 га –земли промышленности, транспорта, связи, энергетики. По состоянию на 01.01.2017 года в населенных пунктах проживает 632 человека , зарегистрировано 891 человека.

Административным центром муниципального образования является поселок Марксовский. Расстояние от п. Марксовский до районного центра с.Александровка 41 км., до областного центра г.Оренбург- 150 км.

На территории муниципального образования работают две школы- одна основная, вторая начальная. Работает детский сад при школе в поселке Марксовский . Имеется Дом культуры в поселке Марксовский и Дом досуга в селе Дмитриевка. Действуют две библиотеки при Марксовском СДК и Дмитревском СДД , два ФАПа в п.Марксовский и с.Дмитриевка , два отделения почтовой связи, четыре магазина смешанной торговли.

Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования Марксовский сельсовет является необходимым условием улучшения качества жизни населения муниципального образования. Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутри поселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Транспортно-экономические связи в муниципальном образовании осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения. Сооружения и сообщения речного, воздушного транспорта и железнодорожного транспорта в муниципальном образовании отсутствуют.

По территории муниципального образования проходят следующие автомобильные дороги общего пользования:

- трасса федерального значения участок с. Юзеево – с.Александровка асфальтированная, протяженностью на территории сельсовета 25 км.;

- трасса федерального значения участок от районного центра с.Александровка – пос. Марксовский, протяженностью на территории сельсовета 15 км.;

- трасса районного значения пос.Марксовский –пос.Самарский, грунтовая, протяженностью 12 км;

- трасса районного значения пос.Марксовский –пос.Энгельс, грунтовая, протяженностью 9 км.

Таблица 1. Расстояния между п.Марксовский и населенными пунктами.

|  |  |
| --- | --- |
| Населенные пункты | Расстояние до п.Марксовский, км |
| с.Дмитриевка | 6  |
| пос.Самарский | 12 |
| пос. Энгельс | 9 |
| пос. Курский | 7 |

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах муниципального образования Марксовский сельсовет

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование населенного пункта | Наименование автодороги | Протяженность, м. | Площадь земельного участка под автодорогой, кв.м. |
| 1 | пос. Марксовский | ул.Новая | 550 | 4360 |
| 2 | пос. Марксовский | ул.Заречная | 655 | 5300 |
| 3 | пос. Марксовский | ул.Черемушки | 386 | 3073 |
| 4 | пос. Марксовский | ул.Шоссейная | 238 |  1901 |
| 5 | пос. Марксовский | ул.Восточная | 701 | 5657 |
| 6 | пос. Марксовский | ул.Школьная | 636 | 6643 |
| 7 | пос. Марксовский | ул.Мира | 252 | 2015 |
| 8 | пос. Марксовский | въезд к пер.Тихий | 163 | 972 |
| 9 | пос. Марксовский | ул.Советская | 236 | 1415 |
| 10 | с.Дмитриевка | ул.Точковая | 1195 | 9597 |
| 11 | с.Дмитриевка | ул.Молодежная | 442 | 3561 |
| 12 | с.Дмитриевка | ул.Степная | 917 | 7286 |
| 13 | с.Дмитриевка | ул.Центральная | 997 | 8033 |
| 14 | с.Дмитриевка | пер.Дорожный | 63 | 500 |
| 15 | пос. Самарский | ул.Культурная | 473 | 3788 |
| 16 | пос. Самарский | ул.Ивовая | 449 | 2690 |
| 17 | пос. Курский | ул. Садовая | 235 | 943 |
|  | ИТОГО |  | 8588 | 67734 |

Одной из основных проблем автодорожной сети муниципального образования Марксовский сельсовет является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует техническим нормативам. Плохое состояние дорог, а порой и само их отсутствие , является серьезной проблемой. Отсутствие системного подхода к планированию работ в сфере дорожного хозяйства, усугубляемое недостаточным финансированием, приводит к тому, что часть улично- дорожной сети находится в неудовлетворительном состоянии.

 На территории муниципального образования в последние годы наблюдается  увеличение деловой активности населения и рост грузовых перевозок. На повышение интенсивности движения по дорогам местного значения влияет рост сельскохозяйственного производства и темп роста уровня автомобилизации населения. Увеличение парка транспортных средств ведет к существенному росту интенсивности движения на дорогах местного значения.

Основные причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние внутрипоселковых дорог в период весенней распутицы и в период дождей осенью;

- недостаточность ширины проезжей части ;

- значительная протяженность грунтовых дорог;

- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

 С учетом масштабности транспортных проблем и высокой капиталоемкости дорожного строительства развитие сети дорог местного значения может осуществляться только на основе программ с привлечением средств областного бюджета. Средств дорожного фонда местного бюджета хватает только на уличное освещение дорог в темное время суток и очистку дорог от снега в зимний период. Более того, в последнее время наблюдается тенденция по сокращению финансирования дорожного фонда.

 Уровень автомобилизации в поселках на 2016 г. составил 207 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту.Парк легковых автомобилей составляет 131 машину, парк грузовых автомобилей 12 машин.

 Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из социально-экономических задач общегосударственного значения. Основное влияние на уровень аварийности оказывают водители транспортных средств. Наиболее распространенными причинами совершения ДТП являются: пренебрежительное отношение водителей к нормам и правилам, действующим в сфере дорожного движения, отсутствие должных навыков вождения, неумение адекватно реагировать на сложившуюся дорожную обстановку. В тоже время анализ показывает, что за последние три года на внутрипоселковых дорогах муниципального образования Марксовский сельсовет аварий не происходило.

 В целях обеспечения безопасности дорожного движения в 2016 году разработана Проектная документация «Организация дорожного движения в Оренбургской области Александровского района МО «Марксовский сельсовет»».

Таблица 3. Журнал учета ДТП на территории МО Марксовский сельсовет

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Кол-во учетных ДТП | Кол-во погибших | Кол-во пострадавших |
| 2014 | - | - | - |
| 2015 | - | - | - |
| 2016 | - | - | - |

Основными факторами, непосредственно влияющими на безопасность дорожного движения, являются:

- низкие потребительские свойства автомобильных дорог;

-недостаточный уровень технической оснащенности и несовершенство системы контроля и управления дорожным движением;

-низкая водительская дисциплина.

Отсутствие комплексных мер, направленных на повышение безопасности дорожного движения, приведет к дальнейшему ухудшению ситуации. Анализ проблем, связанных с неудовлетворительным состоянием дорог местного значения, показывает необходимость комплексного подхода к их решению, что предполагает использование программно-целевого метода.

Программный подход представляется единственно возможным, поскольку позволяет сконцентрировать финансовые ресурсы на конкретных мероприятиях муниципальной программы.

Основными рисками в реализации муниципальной программы являются:

-занижение средств дорожного фонда местного бюджета, предусмотренного для реализации мероприятий по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования на территории муниципального образования Марксовский сельсовет;

- увеличение стоимости содержания или ремонта 1 квадратного метра дороги.

Все эти риски повлекут снижение показателей реализации муниципальной программы, однако могут быть частично или полностью компенсированы за счет:

1) привлечения иных внебюджетных источников софинансирования;

2) корректировки мероприятий программы с учетом имеющих средств, перенос части мероприятий на последующие годы.

**2. Цели, задачи, сроки и этапы реализации Программы**

Целью Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Марксовский сельсовет на период с 2018-2028 гг. является комплексное развитие транспортной инфраструктуры с целью обеспечения охраны жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав, законных интересов на безопасные условия движения на дорогах муниципального образования.

В рамках Программы предусматривается решение следующих **задач:**

- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания сельского поселения;

- профилактика дорожно-транспортного травматизма;

- увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения нормативным требования, эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Марксовский сельсовет, в том числе, социально- экономического и градостроительного развития поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения .

  Срок действия программы 2018-2028 гг. Реализация программы будет осуществляться весь период.

**3. Система программных мероприятий**

 Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Обеспечение безопасности, организации дорожного движения. Данное мероприятие предусматривает:

-содержание автомобильных дорог местного значения;

-очистку дорог от снега в зимнее время;

- подсыпку проезжей части дорог и обочин;

-покос растительности на обочинах дорог;

- обеспечение освещения дорог в темное время суток.

2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

 Перечень основных мероприятий программы представлен в приложении №1 к программе. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

 Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным центром, областным центром и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), личным транспортом, внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

***Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:***

**-**Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;

-Обеспечение безопасности дорожного движения.

 В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическим приоритетами развития муниципального образования, Генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого будет производиться корректировка мероприятий Программы.

***Оценка эффективности реализации Программы***

Основными результатами реализации мероприятий Программы являются:

- модернизация транспортной инфраструктуры поселения;

-устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;

-повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

**4.Ресурсное обеспечение Программы**

Реализация Программы и её финансирование осуществляется из средств местного бюджета муниципального образования Марксовский сельсовет , а также средств заинтересованных организаций и предприятий по конкретно выполняемым мероприятиям и работам. Общий объем финансирования Программы на 2018-2028 гг.составляет 5 061,0 тыс.руб. Объем средств, предусмотренных на выполнение мероприятий Программы, носит прогнозный характер и будет ежегодно уточняться при формировании бюджета на соответствующий финансовый год. Финансирование данной Программы осуществляется в соответствии с решением Совета депутатов муниципального образования Марксовский сельсовет на очередной финансовый год и плановый период.

Изменения в Программе и сроках её реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены администрацией Марксовского сельсовета по её инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

1. **Механизм реализации Программы**

Механизм реализации программы определяется администрацией Марксовского сельсовета и предусматривает проведение организационных мероприятий, включая подготовку и (или) внесение изменений в нормативные правовые акты, обеспечивающие выполнение Программы в соответствии с действующим законодательством.

 В развитие основных мероприятий Программы будут утверждаться конкретные мероприятия с учетом развития и текущего транспортно-эксплуатационного состояния автодорог.

**6.Организация управления программой и контроль за ходом её выполнения**

Общий контроль реализации Программы и ответственность за организационное обеспечение мероприятий Программы, их точную и своевременную реализацию осуществляет администрация муниципального образования Марксовский сельсовет Александровского района Оренбургской области.

 **Приложение №1**

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Марксовский сельсовет на 2018-2028 гг.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Наименование****мероприятия** | **Цели реализации мероприятий** | **Источники****финансирования** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** |
| **1** | **Обеспечение уличного освещения дорог в темное время суток** | **Обеспечение безопасности дорожного движения** | **Местный бюджет** | **170,0** | **180,0** | **180,0** | **180,0** | **180,0** | **180,0** | **180,0** | **190,0** | **190,0** | **190,0** | **190,0** |
| **2** | **Замена фонарей уличного освещения на энергосберегающие** | **Сокращение затрат на расходы по электроэнергии** | **Местный бюджет** |  | **120,0** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **3** | **Установка, замена дорожных знаков** | **Обеспечение безопасности дорожного движения** | **Местный бюджет** | **3,0** | **3,0** | **3,0** | **4,0** | **4,0** | **4,0** | **5,0** | **5,0** | **5,0** | **5,0** | **5,0** |
| **4** | **Грейдерование, выравнивание и подсыпка дорог, покос травы** | **Обеспечение безопасности дорожного движения** | **Местный бюджет** | **45,0** | **30,0** | **20,0** | **20,0** | **50,0** | **50,0** | **50,0** | **50,0** | **50,0** | **50,0** | **50,0** |
| **5** | **Очистка дорог от снега в населенных пунктах** | **Обеспечение безопасности дорожного движения** | **Местный бюджет** | **200,0** | **200,0** | **200,0** | **200,0** | **200,0** | **200,0** | **200,0** | **200,0** | **200,0** | **200,0** | **200,0** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** |
| **6** | **Отсыпка участков дорог в с.Дмитриевка, 500м.** | **Приведение дорог в соответствие с нормативами** | **Местный бюджет** |  |  | **100,0** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **7** | **Отсыпка участка дороги по ул. Точковая в с.Дмитриевка** | **Приведение дорог в соответствие с нормативами** | **Местный бюджет** |  |  |  | **120,0** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **ВСЕГО** |  |  | **418,0** | **533,0** | **503,0** | **524,0** | **434,0** | **434,0** | **435,0** | **445,0** | **445,0** | **445,0** | **445,0** |